

FAPTESICEITARI

DECE SI CUM S'A HOTARAT CEREREA

ARMISTIULUI

Pagini dramatice din cronica evenimentelor cari au dus atat de rapid la prabusirea Franței

In ziua de 11 Iunie, guvernul s'a instalat la Tours. In ziua de 13, adunat in jurul președintelui, consiliului, Paul Reynaud, nimeni nu se îndrepta c'at' atitudinea este disperată.

In ziua de 14 Iunie, de Reibel vizitase pe generalul Weygand, care-i puse în curent cu situația. Aceptase comanda în ziua de 15 Mai, în condiții dramatice, atunci când cele mai bune trupe ale armatei, unele divizii motorizate care s'au aventurat neprevăzător până în Olanda, au fost complet izolate împreună cu diviziile cele mai bune, opt divizii britanice și armata belgică au fost amenințate să fie înlocuite.

Planul generalului Weygand

Generalul Weygand își puse toată speranța în două linii: una în Belgia, care încerca să fie în regulă, în Belgia, diviziile blindate care operau în toată împrejurarea în război. Săsesen de kilometri până la parau armata din Dunkerque de reșul forțelor franceze. În 23 Mai n'au rămas decât 30 km. de linia de apă. În ziua de 24, în dimineața zilei de 24 Mai, cele cinci divizii engleze care formau arpa dreaptă au schimbat direcția în urma ordinului conducătorilor lor și s'au deplasat spre nord-est. Situația era disperată. În noaptea de 27 spre

și imediat de întărit britanice. D. Winston Churchill nu promise decât trei divizii și șaptezeci și două tunuri atunci când până și ultimul regiment francez, ultimul tanc, sunt angajați în luptă.

"Planurile" guvernului francez

Și totuși consiliul de miniștri se opune din nou. Guvernul conceptu două planuri succesive și nu știe pe care să-l aleasă:



D. Paul Reynaud

primul constată în refugiu în Anglia, cu mână întinsă spre America, altul, de a se retrage la Bordeaux și de aici, să plece spre Africa, unde să aștepte doi-trei ani până ce aviația anglo-americană va recuceri Franța. Zădărnici a dovedit generalul Weygand nebunia unui astfel de sistem. Zădărnici Mareșalul Pétain a declarat că niciodată Franța n'a acceptat și nu accepta să asculte de un guvern emigrat.

D. Reibel, după întrevăderea cu generalul Weygand, vede pe generali Georges și Besson. — Zăd, spuse cel dintâi, am arătat lui Churchill că am avea încă trei zeci și cinci de divizii. Astăzi n'am decât două zeci și cinci, măne vor fi poate zece. Și cel de divizii? Vor fi reduce la câteva batalioane, fără artilerie. Cum vreți să rezista? Nu-i asta groznic?

D. Reibel se grăbește să plece la Tours cu intenția de a interveni pe lângă președintele republicii și la guvernului. Același la pleacă la Bordeaux. El ajunge la 15 Iunie și are o întrevădere emoțională de o oră și jumătate cu președintele Lebrun.

Închipuiți-vă, îl spuse d. Lebrun, că generalul Weygand a fost să mă vîdă cu câteva zile înainte de plecarea din Paris și m'a elogiat concepțiile sale, a-

In broșura cu titlul de mai sus, de CHARLES REBEL, senator, membru în comisia afacerilor straine franceze, arată și evenimentele petrecute între 10-17 Iunie 1940 răspunzând aceluia care se întreabă încă dacă lupta Franței a fost intr'adevăr imposibilă

daugând cu dacă lucrurile ar începe din nou, așa cum sunt! În momentul acesta, guvernul așteaptă încă răspunsul președintelui Roosevelt, la mesajul urgent pe care l'a adresat și negociază cu guvernul britanic, încercând să se elibereze de angajamentul reciproc de a nu trata o pace separată, pe care l'încheiasă atât de lăpăd de precuție cu câteva zile înainte să-l prezenteze Franței ca un mare succes diplomatic.

Armistițiul

In ziua de 16 Iunie, ambasadorul Angliei renvoie ministrului de externe francez o notă verbală, prin care guvernul englez declara că nu se opune unei cereri separate a armistițiului, dar cu condiția ca flota franceză să-și dețină, caecare ar fi imples-



Mareșalul Petain

cat, evident, acordul de armistițiu cu Germania". Același notă a fost de altfel retransmisă și înlocuită cu alta mai severă care prevedea deportarea comună a tuturor resturilor celor două imperii. Același semina pentru Franța distrugerea completă sau în orice caz subjugarea definitivă a Franței de Anglia".

A trebuit ca în noaptea de 16 spre 17 Iunie, să demisioneze pentru că în fine armistițiul necesar să fie cerut. Acesta a fost primul act al Mareșalului Pétain.

Ambasadorul Cudaby pentru colaborarea cu Germania



Fueherer Hitler

Cunoșcând și bine informații gazetari Pearson și Allen, scriu în "Washington Times" că ambasadorul Cudaby, după intrarea sa la Londra, prezentându-l la Departamentul de stat, s'a pronunțat pentru o colaborare cu Germania, după înțelegerea pe care trebuia să încheie la bazele relațiilor cu Statele-Unite.

Ed. acestuia se mai educe și faptul că Germania a reușit să revole în mod că se poate de înlocuiască toate celelalte probleme economice, funcționarea financiară războiului, care se face în primul rând prin imposibilitatea economiei funcționării fără nici o greutate. Sumele sunt atât de îndestulătoare, încât asamblee suplimentare de impozite, cum este de pildă cea asupra câștigului, au putut fi suprimate. Chiar și costul problemelor, care a crescut de trei ori, a putut fi soluționat favorabil. Lucrarea prizonierilor, lucrarea deșenează, muncarii muncitori din țările vecine, care continuă să sosească în Germania. În fabricile germane se lucrează acum mai mult ca oricând, cu toate că atâta oameni sunt chemați sub drapel.

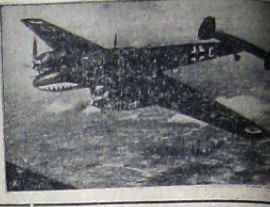
Atunci se scrie german din Anglia se îndreaptă până acum în contrast cu cele engleze în Germania — exclusiv costul instalațiilor militare și economice, contra fabricilor de la mare, hambare, artilerie, șantier etc. Conducerea germană a scrisut acest lucru în mod special și acum a fost conștient de se de Churchill.

Cele 5500 vite ale autocarurilor seriene din Londra ar fi fost distruse, crăpate, dacă guvernul britanic ar fi evocat la timp populația civilă din zona militară. În momentul de față se constată, dacă va fi posibil ca autostrada Hamburg-Finsburg să fie continuată spre Nord pentru a crea o legătură directă între Hamburg și Danemarca, prin Fehmarn-Belt. Ar urma ca acesta să strădă să fie continuată mai departe spre Suedia și Norvegia, pe podul Omsundbrücke, ce a fost de mult vreme proiectat de Danemarca.

În ceea ce privește rețeaua de căi ferate se va continua cu rețeaua podurilor peste Flina superior, pentru a se crea legătura mai bună cu Altecia și în același timp spre a se conecta cu armistițiul de război și transportul cu Danemarca și celelalte țări nordice, pe care se va construi o linie de cale ferată definite la întrebare, dacă este mai bine să se demonteze transportul de război și să se construiască transportul cu ajutorul transbordării.

Reportaj de război

ZI DE ZI DEASUPRA LONDREI



Mă găsesc la o scădărită de luptă pe un aerodrom militar din Nordul Franței, și am văzut și de marile atacuri de represiuni care sunt îndreptate împotriva Angliei. În cea de a șaptea săptămână de continuă atacuri asupra Londrei, aviatorii noștri au dus efective de mii de kilograme de explozive peste Canal, peste țara înaltă, până deasupra orașului, și au aruncat la fost cea mai mândră metropolă a Albionului. Și aproape în tot timpul zilei, în timp ce situația economică și militară a inimicii s'a înfruntat, în timp ce în țara noastră s'a înfruntat prin renumăratele și urziri de armament, Anglia are în locurile incendiilor, provocate de bombele germane. Ei nu ating incendii numai cu apă ci în anumite cazuri și cu cernăle tipografică și cu cernăle de hârtie. Acesta pot avea numai în țara noastră deparat de continental european, deoarece efectele, nu însă de aici la Londra în același timp și proporții lor ochi sunt marilor și factorilor nimicitoare a bombele germane.

Aviatorii noștri german nu-i îndepărtase muniția lor de distrugere numai de dragul de a distruge fur milii, ci mai mult și în îndepărtarea muniției de distrugere pentru că să se aprinde alăstărit, care să aducă Londra și înainte de toate Europei, eliberarea de sub jugul englezesc. Vă de acest fapt, puternic deprimant următoarele concluzii: O schimbare a marșului istoriei este în curs de desfășurare. Anglia care de trei sute de ani stă în marea continentală războiului, vede acum focul fațetă aprins în propria ei țară, avioanele noastre, care în cursul săptămânii trecute au bombardat din nou mereu Londra, au fost unele unde puternice drepturi istorice.

Apoteoza rezultă în acest drin, aceste constituie la rândul lor în unități mai mari, alcătuite formațiuni ale puternicilor arme germane. Aruncă primea asupra orașului, în care mă aflu și urmăm rezultatele diferitelor echipajelor ale escadrilor, în cursul celui de a doua săptămâni de atacuri continue ale aviației germane. Orașul mondial de pe Tamiza n'a avut în tot acest timp concursul acelor aliați, acei comandanți, asupra cărora mai încrederea și astăzi să se scrie, "Generalul Tim Neave", "Generalul Cais".

Strălucite fapte de arme ale echipajelor instruite, care înfrâng eroare greșite, sunt de admirat. Trebuie deasemenea amintit — și nu numai la sfârșit — al spirit de război și spiritului armat, spirit care este cheia reușitei și biruinței în toate luptele. Acest spirit călăuzește astăzi pașii soldaților germanici care se află în război.

Toți oamenii acceptă, în decursul timpului, că în aerodromul militar din Nordul Franței, și am văzut și de marile atacuri de represiuni care sunt îndreptate împotriva Angliei. În cea de a șaptea săptămână de continuă atacuri asupra Londrei, aviatorii noștri au dus efective de mii de kilograme de explozive peste Canal, peste țara înaltă, până deasupra orașului, și au aruncat la fost cea mai mândră metropolă a Albionului. Și aproape în tot timpul zilei, în timp ce situația economică și militară a inimicii s'a înfruntat, în timp ce în țara noastră s'a înfruntat prin renumăratele și urziri de armament, Anglia are în locurile incendiilor, provocate de bombele germane. Ei nu ating incendii numai cu apă ci în anumite cazuri și cu cernăle tipografică și cu cernăle de hârtie. Acesta pot avea numai în țara noastră deparat de continental european, deoarece efectele, nu însă de aici la Londra în același timp și proporții lor ochi sunt marilor și factorilor nimicitoare a bombele germane.



Interiorul unui bombardier german

te, săptămâni deose rândul în servicii. La plete de comenzi al unității, acolo unde echipajele își de pun raportate rezultate din zborul deasupra teritoriului inamic și unde aceste echipajele își fac o imagine generală asupra atacului: degranări reale, ad nimal fațetă care evăd. Din acțiunile situației se conturează imaginea situației generale a întregii săptămâni, o altă săptămână de groază la Londra. Dintr'un total de 7 acțiuni, Londra a fost de 6 ori obiectiv al acestor acțiuni. Rezistența engleză să albește pe ficare zi, la Londra se pot observa și și noaptea incendii uriașe, care nu mai contonez, și care pot fi observate dela marile depărțări.

Ce este astăzi un atac asupra Londrei?



Aspecte din Londra bombardată

Cum luptă submarinele germane

In anul 1903 americanul Fulton prezenta amiralității engleze proiectul unui vas care se afunda și care avea putință să miște sub apă. Doaceze mijloc de propulsie — prin roți cu abaturi puse în mișcare de echipaj — era prea primitiv, invenția nu prezenta încă importanță punct de vedere militar. Fulton a fost refuzat. Primul război al amiralității engleze, Sir John Jervis ar fi spus atunci: "Dacă acceptăm acest proiect, celelalte națiuni vor face la fel și aceasta va însemna că mai mare lovitură posibilă împotriva supremației noastre pe mări".

Au trebuit să treacă peste 100 de ani până când aceste cuvinte profetice ale primului lord al amiralității s'au revină realitate. În adevăr submarinul a revoluționat războiul pe mare într'un grad necunoscut încă deoarece el a dat putința celor mai slabi, să poarte războiul în apele inamice.

Astăzi submarinele tuturor națiunilor călătoresc la suprafața apei cu motoare Diesel și sub apă cu motoare electrice. În războiul mondial Germania a construit submarinele murgăle de la 140 până la 2500 tone — acestea din urmă numite „crucietoare" submarine, cu un echipaj de 82 de oameni, dintre care 6 ofițeri, în timp ce submarinele cele mai mici aveau pe bord numai 13 oameni și 1 ofițer.

Spiritual ră a renăscut în noua armă submarină a marinei de război germane. Numărul lor este încă în creștere, deoarece marele plan de război german pentru construirea submarinelor a avut nevoie de un anumit timp ca să fie pus în aplicare. Necomfort numărul lor crește. Pe temeiul marilor rezultate din războiul mondial și folosiți de toate celelalte tehnice, a să construit un tip mic de submarin de 250 tone, dintre care 24 erau gaze la începutul războiului și un număr mai mare se găseau în construcție.

De obicei submarinul luptă singur, cu forțele navale de suprafață, rareori în grupe sau în formații mari. Forța lui este învinzibilitatea. Deaceia el atacă mai ales când este ascuns. Pînă peisop se poate observa din interiorul submarinului, cease se petrece la suprafața apei. Peisopul poate fi scos la suprafață numai pentru scurt timp, ca să nu fie descoperit și apoi poate fi trans în interior. Atacurile de noapte se dau de obicei la suprafață, iar artileria submarinului nu poate fi folosită decât tot la suprafață. Adunarea rapidă și sigură și conducerea submarinului cu apă astăzi se petrec peisopul acestor mici nave de război, care nu se văd decât puțin, sunt manevre care în partea echipajului conștințioase și care sunt hotărâte pentru rezultatele militare ale submarinului (E.S.S.).

28 Mai s'a produs retragerea armatei belgice.

A doua zi, în 29 Mai, generalul Weygand, care cu patru zile mai înainte a expus situația în fața consiliului de miniștri, a demisionat scrisoare președintelui consiliului. Aceasta scrisoare se termina prin două fraze care sunau în rezumat: „Desvoltarea operațiilor militare este înțesă care poate duce, în scurt timp, la imposibilitatea de a se continua ostilitățile. Ar fi fost necesar să se fi avertizat, până acum, și guvernul englez despre această situație pentru că în la timp utili, toate măsurile pe care le va considera potrivite".

Apeluri disperate la rațiune

Într-o nouă scrisoare din 6 sau 7 Iunie, generalul Weygand insistă cu guvernul să ceară armistițiu. „Ar fi dorit, adăugă d. Reibel, să pătrunde Parisul, să evite căderea guvernului, să evite deasemenea declarația de război a Italiei, pe care fiecare o simțea iminentă".

In ziua de 12 Iunie, o nouă scrisoare a generalului Weygand spunea: „Consiliul de miniștri rămâne neliniștit. Totuși trupele sunt dislocate, oamenii hărțuiți cad de oboselă și somn. Diviziile s'au redus la două sau trei batalioane".

Este o armată încă, spune generalul. — Dar în ceea ce privește chiar câteva ore, nu vor fi de câștig decât dăru. Este uman, este rațional că armata franceză să fie trasă astfel? "

In ziua de 13 Mai — consiliu suprem, generalul Weygand și generalul Georges, arăd d-lui Churchill necesitatea absolută